

天籁陶瓷刹车片排行

发布日期: 2025-09-21

摩擦系数太高造成制动过程中方向失控、烧片、刮伤刹车盘等不安全因素。即使刹车盘的温度高达到650度时，陶瓷刹车片的摩擦系数仍在，能保证车辆具有良好的刹车性能。陶瓷刹车的应用图例陶瓷具有较好的热稳定性和较低的热传导率，良好的耐磨性。长期使用温度在1000度，此特性使陶瓷可适合各种高性能制动材料的高性能要求，可满足刹车片高速化、安全化、高耐磨等技术要求。具有良好的机械强度和物理性能。能够承受较大的压力与剪切力。摩擦材料制品在装配使用之前，有需进行钻孔、装配等机械加工，才能制成刹车片总成。因此要求摩擦材料必须具有足够的机械强度，以保证在加工或使用过程中不出现破损与碎裂。具有很低的热衰减性。无论M09号料的代陶瓷产品还是TD58的第四代陶瓷刹车片，仍然能保证车辆具有良好的刹车性能，以保证安全，刹车片热衰减的现象很小。提升刹车片的性能。因陶瓷材料的散热快的缘故，所以用于刹车的制造中，它的摩擦系数都要高于金属刹车片的摩擦系数。安全性。刹车片在制动时会产生瞬时的高温，尤其在高速行驶或紧急制动时。在高温状态下，摩擦片的摩擦系数会下降，称为热衰退性。普通刹车片热衰退性的低。中矿汽车安全装置建立双方共赢的伙伴关系是我们孜孜不断的追求。天籁陶瓷刹车片排行

10款标致508前刹车片



刹车片的制动功能是制动偶件间产生摩擦力，迫使对偶件制动。作为机动设备和车辆零部件，刹车制动部件是机动设备与车辆主要的安全部件之一。一、配方体系作为刹车片的制动材料，实际上是一种复合材料，是由多种矿物质及矿物纤维，经聚合而成。车型的不同、地域的差异，对刹车材料产品的要求也不同。摩擦系数是制动材料的基本参数，决定了刹车片的制动效能，国家严格要求制造商必须在产品外包装上注明刹车片的摩擦系数。摩擦系数太高会产生很大的冲击，制动时会产生震动，太低则制动距离过长，都会造成交通事故。所以必须要严格控制摩擦系

数的波动。二、使用寿命及特点许多司机都非常关心刹车片能用多少公里。但这是一种很不科学的计算方法。因为刹车片的损耗和路况、驾驶习惯有很大的关系（路况不好频繁踩刹车）。山区和平原地区损耗差异很大，驾龄短与经验丰富的司机使用刹车的损耗也不同。陶瓷改性刹车片在平原地区汽车刹车使用寿命能达6~9万公里，刹车盘（毂）延长使用寿命（~2倍）。因为陶瓷改性刹车片其滑动摩擦方式改变了传统剪切摩擦方式。滑动摩擦不会划伤刹车盘（毂），在使用过程中会产生不间断的薄层碳膜。盘（毂）表面光滑如镜，不会出现摩擦犁沟，更平整。天籁陶瓷刹车片排行以客户至上为理念，为客户提供咨询服务。



制动陶瓷刹车片红盒立体套装

陶瓷刹车片是刹车片的一种，很多人以为刹车片就是陶瓷制成的，其实并非如此，陶瓷刹车片是种碳化硅陶瓷复合材料，具有陶瓷的特性，同时由于复合处理，又具有了质量轻而强度却很大的优点。那么，陶瓷刹车片的耐磨性怎么样？陶瓷刹车片是刹车片的一种，很多消费者起初都误认为陶瓷制成的，其实陶瓷刹车片是从金属陶瓷而非非金属陶瓷的事理出发(1)陶瓷刹车片与传统刹车片非常大差别是没有金属。传统刹车片中金属是主要产生摩擦力的材料，制动力大，但是磨损大，而且易出现噪音。安装陶瓷刹车片后，在正常行驶中，不会产生异常嚣叫(即刮擦声)。因为陶瓷刹车片中不含金属成份，所以就避免了传统金属刹车片与对偶件(即刹车片与刹车盘)相互摩擦的金属嚣叫声。(2)稳定的摩擦系数。摩擦系数是任何摩擦材料非常重要的性能指标，关系刹车片制动能力的好坏。在刹车过程中由于摩擦产生热量，工作温度的增高，一般的刹车片的摩擦材料受温度的影响，摩擦系数开始下降。在实际的应用中会降低摩擦力，从而降低了制动作用。普通刹车片摩擦材料不成熟，摩擦系数太高造成制动过程中方向失控、烧片、刮伤刹车盘等不安全因素。即使刹车盘的温度高达到650度时，陶瓷刹车片的摩擦系数仍在。

陶瓷刹车片是由陶瓷纤维、不含铁的填料物质、胶粘剂和少量金属组成。优点：1、解决异响，避免了与刹车盘相互摩擦的声音。2、陶瓷刹车片不会在刹车盘上出现划痕，延长了原车刹车盘20%的使用寿命。3、耐高温：陶瓷刹车片耐高温程度为650度，（原厂车辆的刹车片耐高温为260度左右）。特别适用于山区地形的车辆使用。4、产品的摩擦系数高于金属刹车片的摩擦系数，且摩擦系数稳定。刹车盘的温度高达到650度时，陶瓷刹车片的摩擦系数仍在，能保证车辆具有良好的刹车性能。5、散热快。陶瓷具有较好的热稳定性和较低的热传导率，良好的耐磨性。长期使用温度在1000度，此特性使陶瓷可适合各种高性能制动材料的高性能要求，可满足刹车片高速化、安全化、高耐磨等技术要求。缺点：比普通的价格高。中矿汽车安全装置有着优质的服务质量和极高的信用等级。

新型合金配方刹车片



刹车片对于汽车和驾乘者来说，可谓性命攸关的零部件，一台车要跑得快还得停得住，而刹车片则是其中容易被忽视，但又为重要的部件。马力再大又怎样？停不下来则只是一台杀人机器。汽车制动部件的工作原理相信大家都清楚了，当踩下刹车踏板时，刹车总泵会在刹车油路中建立压力。压力经由刹车油传送到卡钳上的活塞，活塞受压后推动刹车片夹紧刹车盘或刹车鼓，使得刹车片与刹车盘发生摩擦，以降低车轮的转速让车辆停下。从原理我们就可以看出，刹车片所扮演的重要角色。一片刹车片主要由以下几部分构成，金属底板、隔热层和摩擦块组成。其中金属底板还有减少噪音、减震等效果，隔热层的目的是防止制动摩擦时产生的大量热量传递到刹车油路中导致刹车油温度升高，产生气泡而影响效果。而摩擦块则负责与刹车碟摩擦摩擦，由摩擦材料和粘合剂组成。汽车技术一路发展过来，摩擦材料的材质也在一路演进，主要分为几大类：有机型刹车片在70年代以前，刹车片当中都含有大量石棉材质，取其耐高温、耐火、摩擦性强等特点，不过由于石棉在生产和使用过程当中产生的粉末对人体有多种伤害，容易导致呼吸系统疾病甚至是致，因此目前石棉刹车片已经被全球禁用。中矿汽车安全装置公司地理位置优越，拥有完善的服务体系。天籁陶瓷刹车片排行

中矿汽车安全装置为客户提供服务，要做到更好。天籁陶瓷刹车片排行

其实噪音也是普通刹车片长久以来无法解决的问题。噪音产生于摩擦片与摩擦盘之间的非正常摩擦，其产生的原因非常复杂，制动力、刹车盘温度、车辆速度以及气候条件都有可能是噪音产生的原因。此外噪音在制动起始、制动实施和制动释放三个不同阶段产生的原因是不一样的。如果噪音频率在0~550Hz之间，车内是不会感觉到的，但如果超过800Hz车主就能明显感觉到制动噪音。(9)优良的材质特性。陶瓷刹车片采用的大颗粒石墨/黄铜/品质高陶瓷(非石棉)和半金属等高科技材料具有耐高温、耐磨、刹车稳定、修复刹车盘、环保、无噪音使用寿命长等优点，克服了传统刹车片的材料和工艺上的缺点是目前国际上非常前列的品质高陶瓷刹车片。除此之外，陶瓷渣球含量低，增强性好，也可降低刹车片的对偶磨损和噪音。(10)使用寿命长。使用寿命是大家非常关注的指标，普通刹车片的使用寿命在2万公里以下，而陶瓷刹车片的使用寿命在2万公里以上。那是因为陶瓷刹车片采用的独特配方材料只有1到2种含静电的粉末，其他的材料都为无

静电的材质，这样掉粉就会随车辆的运动而被风带走，不会粘附在轮毂上影响美观了。陶瓷材料的寿命比普通半金属的提高50%以上。使用陶瓷刹车片后，在刹车盘上不会出现刮槽。天籁陶瓷刹车片排行

淄博中矿汽车安全装置技术开发有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在山东省淄博市等地区的汽摩及配件行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为行业的翘楚，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将引领制豹供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋进，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！